



RZECZNIK PRAW OBYWATELSKICH

Warszawa, 1 sierpnia 2017 r.

Adam Bodnar

V.7000.5.2017.GH

**Pan
Andrzej Adamczyk**

Minister Infrastruktury
i Budownictwa
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Do Rzecznika Praw Obywatelskich docierają sygnały wskazujące na nieprawidłowości w zakresie funkcjonowania systemu badań technicznych pojazdów. Problem ten został dostrzeżony przez Najwyższą Izbę Kontroli (NIK) i przedstawiony w Informacji o wynikach kontroli – Dopuszczanie pojazdów do ruchu drogowego z dnia 14 lutego 2017 r. (KIN.430.0007.2016).

NIK negatywnie oceniła działalność skontrolowanych organów dopuszczających pojazdy do ruchu drogowego (nieprawidłowości ujawniono w każdym ze skontrolowanych 21 starostw). Powyższa ocena dotyczyła sprawowania nadzoru nad przedsiębiorcami prowadzącymi stacje kontroli pojazdów (SKP), jak i zatrudnionymi w nich diagnostami, a także wydawania uprawnień do wykonywania badań technicznych pojazdów. Kontrola wykazała, że starostwa nie były przygotowane do wywiązywania się z nałożonych na nie obowiązków. W szczególności nie przeprowadzano kontroli prawidłowości wykonywania przez diagnostów badań pojazdów samochodowych. Nierzetelnie i z naruszeniem prawa wydawano uprawnienia diagnosty, a w przypadkach przewidzianych przepisami prawa uprawnień tych nie cofano. Wskutek nierzetelnie sprawowanego nadzoru funkcjonowały SKP niespełniające wymagań, zwłaszcza w zakresie ich wyposażenia technicznego. Badania wykonywane były w niepełnym wymaganym zakresie, a nawet przez diagnostów skazanych prawomocnymi wyrokami za czyny popełnione w związku z wykonywaniem badań technicznych pojazdów. W rezultacie, sprawowany przez skontrolowanych starostów nadzór nad dopuszczaniem pojazdów do ruchu był nieskuteczny i nie zapewnił należytego wykonywania badań, co zdaniem NIK, negatywnie wpływało na utrzymanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony środowiska.

W ocenie NIK, stwierdzone nieprawidłowości są konsekwencją słabości obowiązujących w Polsce prawnych rozwiązań systemowych w obszarze dopuszczania pojazdów do ruchu drogowego. Ustalenia kontroli pozwoliły NIK na sformułowanie postulatów *de lege ferenda*, których realizacja, zdaniem NIK, powinna przyczynić się do poprawy funkcjonowania systemu badań technicznych i dopuszczania pojazdów do ruchu, a tym samym do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Propozycje te zostały szczegółowo omówione na stronach 16-21 Informacji o wynikach kontroli z dnia 14 lutego 2017 r.

Mając na uwadze powyższe, działając na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 958), zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o przedstawienie informacji o działaniach, jakie Ministerstwo ma zamiar podjąć w celu usunięcia wskazanych przez Najwyższą Izbę Kontroli nieprawidłowości lub realizacji formułowanych przez NIK propozycji rozwiązań legislacyjnych.

[*Adam Bodnar*]

Do wiadomości:

Pan Krzysztof Kwiatkowski

Prezes Najwyższej Izby Kontroli

Skr. poczt. P-14

00-950 Warszawa