



**BIURO
RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH**

Warszawa,

**Zastępca Rzecznika Praw Obywatelskich
Maciej Taborowski**

V.565.122.2019.TS

**Pan
Łukasz Puchalski
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich
w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-821 WARSZAWA**

Kontrola działań organów władzy publicznej odpowiedzialnych za zapewnienie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, w tym zwłaszcza pieszych, jest jednym z priorytetowych zadań obecnego Rzecznika Praw Obywatelskich. Nagłośniony w mediach wypadek na przejściu dla pieszych na ul. Sokratesa w Warszawie ujawnił, że organizacja ruchu na przedmiotowym przejściu nie eliminuje zagrożeń dla życia i zdrowia pieszych. Z doniesień prasowych wynika, że mieszkańcy ul. Sokratesa już od kilku lat sygnalizowali Zarządowi Dróg Miejskich w Warszawie, że kierowcy poruszający się tą ulicą nagminnie przekraczają dopuszczalną prędkość i czasami nie zatrzymują się przed przejściem w celu przepuszczenia przechodzących po nim pieszych.

Kierując się troską o bezpieczeństwo osób korzystających z przejścia dla pieszych, a w szczególności dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły, mieszkańcy ul. Sokratesa wystąpili w 2014 r. do zarządcy drogi z wnioskiem o zainstalowanie sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym przejściu. W odpowiedzi na ten wniosek Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie poinformował, że przeprowadzona analiza nie wykazała konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej w celu sterowania ruchem na tym przejściu.

W tej sytuacji, mieszkańcy zgłosili inne propozycje mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych na przedmiotowym przejściu. W szczególności, zaproponowano zwężenie ul. Sokratesa do jednego pasa ruchu w każdą stronę oraz zainstalowanie progów zwalniających przed przejściem dla pieszych. Odnosząc się do tych propozycji ZDM w Warszawie wskazał, że wprowadzenie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo na ul. Sokratesa wymaga uprzedniego przeprowadzenia analizy natężenia ruchu i pomiarów prędkości pojazdów, natomiast instalacja progów zwalniających przed przejściem dla pieszych nie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, bo przy dużej szerokości ulicy nie

można ustawić progów w taki sposób, aby kierowcy ich nie omijali. Wspomniane badanie prędkości pojazdów i natężenia ruchu na ul. Sokratesa zostało przeprowadzone dopiero w kwietniu 2018 r. Wykonane pomiary wykazały, że ponad 60 procent pojazdów przejeżdżało ul. Sokratesa z prędkością większą niż dopuszczalna, natomiast natężenie ruchu na przejściu dla pieszych wynosiło ponad 500 osób dziennie. Pomimo że wyniki badań wskazywały na duże zagrożenie pieszych ze strony osób kierujących pojazdami, nie podjęto działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu – podobno z powodu braku odpowiednich środków finansowych.

Tragedia, jaka wydarzyła się w dniu 20 października br. na przejściu dla pieszych na ul. Sokratesa, powinna jednak skłonić ZDM w Warszawie do niezwłocznej zmiany organizacji ruchu na tej drodze w celu zagwarantowania pieszym większej ochrony przed zagrożeniami ze strony użytkowników pojazdów samochodowych.

Mając powyższe na uwadze, na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (Dz.U. z 2018 r. poz. 2179, z późn. zm.), zwracam się do Pana Dyrektora z uprzejmą prośbą o poinformowanie, jakie działania zamierza podjąć ZDM w Warszawie, aby wyeliminować zagrożenia dla życia i zdrowia osób korzystających z przejścia dla pieszych na ul. Sokratesa. W szczególności, w świetle publicznych zapowiedzi Prezydenta m.st. Warszawy o podjęciu prac nad zmianami w ruchu na ul. Sokratesa, uprzejmie proszę o wyjaśnienie, czy w planach zarządcy warszawskich dróg publicznych jest przebudowa (zweżenie) przedmiotowej ulicy, dodatkowe oznakowanie przejścia dla pieszych bądź zainstalowanie na nim sygnalizacji świetlnej, a jeśli tak, to czy opracowany został harmonogram realizacji tych działań.