



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

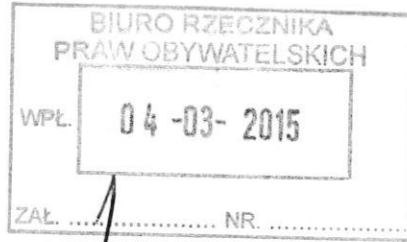


RPW/14560/2015 P
Data: 2015-03-04

Warszawa, 03 marca 2015 r.

DTD.II.4401.43.2015.MK.1

NK: 56890 /15



Pani
Irena Lipowicz
Rzecznik Praw Obywatelskich

Szanowna Pani Rzecznik,

w nawiązaniu do pisma nr V.811.10.2014.TS z dnia 21 stycznia 2015 r., w sprawie konstytucyjności przepisów ustawy z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1446, z późn. zm.) przedstawiam, co następuje.

Korespondencja nr V.811.10.2014.TS z dnia 22 października 2014 r. dotycząca kwestii związanych z przepisami ustawy z dnia 23 października 2013 r. – ze względu na bezpośredni związek wymienionych wyżej kwestii z problematyką uprawnień osób niepełnosprawnych, została przekazana przez resort (pismem nr DTD-IIkm-073-16/14 z dnia 27 października 2014 r.) do Ministra Pracy i Polityki Społecznej.

Pismem nr BON-VIII-073-7-2-GG/14 z dnia 20 listopada 2014 r. Minister Pracy i Polityki Społecznej zwrócił korespondencję Rzecznika Praw Obywatelskich z dnia 22 października 2014 r., wskazując, że nie jest właściwy do oceny konstytucyjności przepisów wymienionej wyżej ustawy. Zaznaczył także, iż projekt niniejszej ustawy był projektem poselskim (druk nr 823), mającym na celu wyeliminowanie przypadków posługiwania się kartą parkingową przez podmioty do tego nieuprawnione.

Mając na względzie powyższe, a także fakt, że brzmienie przepisów ustawy z dnia 23 października 2013 r. stanowi efekt prac zainicjowanych oraz prowadzonych przez Komisję Polityki Społecznej i Rodziny oraz Komisję Infrastruktury nad projektem ustawy, przekazałem pismo nr V.811.10.2014.TS z dnia 22 października 2014 r., do Komisji Polityki Społecznej i Rodziny oraz Komisji Infrastruktury (pismem nr DTD-IIkm-0702-7/14 z dnia 5 grudnia 2014 r.). Następnie, przewodniczący Komisji Polityki Społecznej i Rodziny skierował do Pani Rzecznik pismo (nr PSR-0140-21/2015 z dnia 13 stycznia 2015 r.), w którym przybliżył powody uchwalenia zmian przepisów, a także uzasadnił kierunki przyjętych w ustawie rozwiązań prawnych. W treści pisma wskazano m.in., że w przekonaniu Prezydium Komisji Polityki Społecznej i Rodziny nowe regulacje w żaden sposób nie naruszają konstytucyjnej zasady ochrony praw nabytych. Ustanawiając nowe, znacznie zaostrzone kryteria warunkujące otrzymanie karty parkingowej, ustawodawca nie przekroczył granicy dopuszczalnej ingerencji w prawa nabyte tych osób.

Resort podziela przywołaną wyżej opinię Prezydium Komisji, wskazując, że ograniczenia kategorii osób niepełnosprawnych uprawnionych do otrzymania karty parkingowej zmierzają do tego, aby ochrona osób o znacznej lub szczególnej niepełnosprawności i ograniczonych możliwościach samodzielnego

poruszenia się miała charakter ochrony efektywnej. Ograniczenie takie należy więc uznać za uzasadnione. Należy też podkreślić, że przyjęte zmiany legislacyjne mają charakter kompleksowy, przewidując – oprócz wspomnianego ograniczenia – szereg rozwiązań, które mają na celu zapewnienie, że osoby najbardziej potrzebujące wsparcia w postaci możliwości korzystania z karty parkingowej, będą mogły swoje uprawnienie zrealizować.

Ponadto, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju otrzymało stanowisko Parlamentarnego Zespołu ds. Osób Niepełnosprawnych w sprawie nowego systemu kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych z dnia 14 stycznia 2015 r., które przekazuję w załączeniu, do wiadomości i wykorzystania.

Załącznik: 1 na 1 stronie

Z poważaniem


MINISTER
Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu

Stanowisko

Parlamentarnego Zespołu ds. Osób Niepełnosprawnych

w sprawie nowego systemu kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych

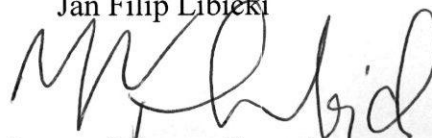
z dnia 14 stycznia 2015 r.

Członkowie Parlamentarnego Zespołu ds. Osób Niepełnosprawnych zebrani na posiedzeniu w dniu 14 stycznia 2015r., po zapoznaniu się z informacją o przebiegu prac legislacyjnych i wdrażaniu nowego systemu kart parkingowych oraz w oparciu o dyskusję z udziałem przedstawicieli organizacji zrzeszających osoby niepełnosprawne i działające na rzecz tych osób w pełni popierają rozwiązania prawne i organizacyjne tworzące nowy system kart parkingowych.

Członkowie Zespołu podkreślają, że podstawowym celem karty parkingowej jest stworzenie warunków, umożliwiających utrzymywanie kontaktów społecznych, zaspokajanie swoich podstawowych potrzeb czy pełnienia różnorodnych ról społecznych tym osobom niepełnosprawnym, które ze względu na znaczne ograniczenia w zakresie samodzielnego poruszania się byłyby tego pozbawione, gdyby nie posiadały możliwości skorzystania ze specjalnie dostosowanego miejsca parkingowego. Karta parkingowa nie stanowi zatem specjalnego, dodatkowego przywileju dla szerokiego grona niepełnosprawnych kierowców i pasażerów – pozwalając np. na bezpłatne parkowanie czy niestosowanie się do niektórych znaków drogowych. Karta parkingowa w nowym systemie stanowi narzędzie, służące zaspokajaniu podstawowych potrzeb jej posiadacza, a jej podstawową funkcją a zarazem jedyną wynikającą wprost z normy ustawowej jest prawo do korzystania z odpowiednio dostosowanego miejsca parkingowego. Dlatego jej posiadaczami powinny być wyłącznie te osoby, które bez możliwości skorzystania z takiego miejsca byłyby w praktyce wykluczane z życia społecznego.

Członkowie Zespołu oczekują dalszego, konsekwentnego wdrożenia nowego systemu kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych.

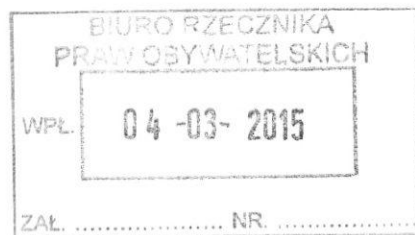
Jan Filip Libicki



Przewodniczący Zespołu

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
00-926 Warszawa, ul. Wspólna 2/4
adres do korespondencji
00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6

DTD.II.4401.43.2015.MK.1
NK: 56890/15



Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich
Aleja Solidarności 77
00 - 090 Warszawa