



WICEPREZES RADY MINISTRÓW
MINISTER NAUKI
I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO
Jarosław Gowin

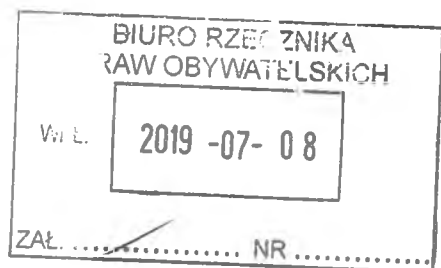


RPW/41171/2019 P
Data: 2019-07-08

DWM.WUM.0501.2019.KT

Warszawa,

3 lipca 2019 r.



Pan
Adam Bodnar
Rzecznik Praw Obywatelskich

Szanowny Panie Rzeczniku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 25 marca br., sygn. VII.7033.8.2015.AMB dotyczące nierównego traktowania studentów oraz doktorantów w dostępie do ulg na przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Odnosząc się do zgłoszonych zastrzeżeń dotyczących zgodności z prawem europejskim regulacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. *w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. poz. 810) uprzejmie informuję, że regulacje rozporządzenia w zakresie, w jakim różnicują możliwość skorzystania z ulgi w zależności od obywatelstwa czy miejsca zamieszkania mogą budzić pewne wątpliwości.

Pragnę jednak zwrócić uwagę na fakt, iż w 2014 r. Komisja Europejska zajmowała się sprawą i przedstawiła swoje stanowisko odnośnie do obowiązujących w tamtym okresie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 października 2002 r. *w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1737, z późn. zm.). Na skutek wystąpienia Komisji Europejskiej władze polskie zobowiązały się do dokonania stosownej zmiany przepisów rozporządzenia w taki sposób, aby uprawnienie do ulgi przysługiwało również studentom – obywatelom Unii Europejskiej, którym przyznano prawo stałego pobytu w Polsce, ale którzy studiują za granicą. Proces legislacyjny zmiany wyżej wymienionego rozporządzenia z 2002 r. (akt ogłoszony 4 marca 2015 r., poz. 296), w tym uzasadnienie odnoszące się do zastrzeżeń Komisji Europejskiej znajdują się na stronie Rządowego Centrum Legislacji w dziale Rządowy Proces Legislacyjny (nr 448, <https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/264406>).

Ponadto, pragnę zwrócić uwagę, iż zgodnie z § 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. poz. 810) dokumentem poświadczającym uprawnienia doktorantów do ukończenia 35. roku życia do korzystania z ulgi 51%:

- 1) przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, pospiesznych i ekspresowych, na podstawie biletów jednorazowych,
- 2) przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, pospiesznych i autobusowych w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych

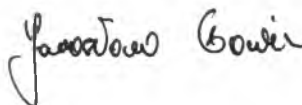
- jest legitymacja doktoranta wydana przez polską szkołę wyższą lub jednostkę naukową, okazywana wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie wieku doktoranta, jeżeli wiek ten nie jest określony w legitymacji.

Odmienne niż w stosunku do studentów, rozporządzenie nie odnosi się do międzynarodowej legitymacji studenckiej (ISIC). Zasadnym wydaje się zatem rozważenie możliwości odpowiedniej zmiany wskazanego rozporządzenia w celu umożliwienia wykorzystywania legitymacji ISIC przez doktorantów w Polsce.

Jednocześnie pragnę poinformować, że Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego nie posiada kompetencji o ustalania zasad przyznawania ulg przy przejazdach środkami transportu zbiorowego. W mojej ocenie głównym adresatem uwag dotyczących polityki państwa w tym zakresie powinien być minister właściwy do spraw transportu. Obowiązujący w Polsce system ulg w transporcie publicznym jest wyrazem wypracowanego kompromisu społecznego i stanowi system wsparcia obywateli. Poszerzenie katalogu osób objętych tym wsparciem spowodowałoby zwiększenie obciążeń budżetu państwa w tym zakresie, co z kolei winno uzyskać aprobatę ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że organem właściwym do przeprowadzenia procesu legislacyjnego w powyższej sprawie jest Minister Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku



Do wiadomości:

Pan Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury