



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 29 kwietnia 2020 r.

Znak sprawy: DTD-6.4311.15.2020

Szanowny Pan
Stanisław Trociuk
Zastępca Rzecznika Praw Obywatelskich

Szanowny Panie Rzeczniku,

odpowiadając na pismo z dnia 15 kwietnia 2020 r., znak: BPK.7050.1.2020, w sprawie sygnałów o braku bezpieczeństwa sanitarnego kierowców samochodów ciężarowych w międzynarodowym transporcie towarów, przedstawiam poniżej następujące stanowisko.

Zgodnie z § 2 ust. 11 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 kwietnia 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. poz. 697), kierowcy wykonujący przewóz drogowy w ramach międzynarodowego transportu drogowego zwolnieni są z obowiązku odbycia, po przekroczeniu granicy Rzeczypospolitej Polskiej, obowiązkowej kwarantanny.

Przyjęte rozwiązania są wypadkową konieczności zachowania reżimu sanitarnego oraz zapewnienia ciągłych i nieprzerwanych dostaw towarów dla firm prowadzących swoją działalność. Specyfika międzynarodowego transportu drogowego rzeczy wiąże się z koniecznością umożliwienia realizowania przejazdów z przekraczaniem granicy, a nawet granic innych państw. W obecnej sytuacji epidemiologicznej w wielu państwach członkowskich Unii Europejskiej kierowcy również korzystają ze zwolnienia z obowiązku odbycia kwarantanny, gdyż jedynie przyjęcie takiego podejścia umożliwia zapewnienie nieprzerwanego łańcucha dostaw towarów dla swoich kontrahentów. Dzięki temu branża drogowego przewozu rzeczy może prowadzić swoją działalność i nie podzieliła losu międzynarodowych przewozów drogowych osób, w której to przewozy praktycznie ustały, a spadek wykonywanych operacji wyniósł 95%.

Polski transport drogowy to branża o kluczowym znaczeniu dla gospodarki krajowej i europejskiej, a polskie firmy transportowe są liderami w dziedzinie międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy w Europie i wykonują 25% wszystkich przewozów na terenie UE. Dominująca pozycja Polski w unijnym transporcie drogowym to efekt również działań podejmowanych przez Ministra Infrastruktury.

Należy przy tym wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury w trybie ciągłym prowadzi monitoring sytuacji w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy, w tym w chwili obecnej przede wszystkim pod kątem zapobiegania i przeciwdziałania rozprzestrzeniania się wirusa COVID-19. W związku z tym resort infrastruktury jest w stałym w kontakcie z organizacjami zrzeszającymi przewoźników drogowych oraz kładzie nacisk na konieczność stosowania procedur, które maksymalnie zminimalizują możliwość zarażenia się przez kierowców realizujących przewozy drogowe w ramach krajowego i międzynarodowego transportu drogowego rzeczy i osób wirusem COVID-19.

Jeżeli chodzi o bezpieczeństwo kierowców i pracowników transportu, a także zmniejszenie ryzyka zakażenia, w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa COVID-19, rząd przygotował zalecenia dla przedsiębiorców z branży transportowej i logistycznej.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

W związku z tym zaleca się:

1. Zachować bezpieczną odległość od rozmówcy;
2. Promować w miarę możliwości kontakt z klientami za pomocą urządzeń teleinformatycznych (telefon, mail) w miejsce kontaktów bezpośrednich;
3. Promować dokonywanie płatności bezgotówkowych;
4. Promować regularne i dokładne mycie rąk wodą z mydłem lub ich dezynfekcję środkiem na bazie alkoholu (min. 60%);
5. Promować w miarę możliwości używanie rękawic ochronnych podczas wykonywania prac;
6. Upewnić się, że pracownicy oraz klienci mają dostęp do miejsc, w których mogą myć ręce mydłem i wodą. W miarę możliwości zapewnić, kierującym pojazdami, dostępność żeli lub płynów dezynfekujących;
7. Umieścić dozowniki z mydłem lub innym płynem odkażającym w pomieszczeniach w widocznych miejscach i upewnić się, że dozowniki te są regularnie napełniane;
8. Wywiesić w widocznym miejscu informacje, jak skutecznie myć ręce;
9. Upowszechniać wśród pracowników wiedzę z zakresu BHP;
10. Zwrócić szczególną uwagę na rekomendacje, aby NIE dotykać dłońmi okolic twarzy zwłaszcza ust, nosa i oczu;
11. Przestrzegać higieny kaszlu i oddychania. Podczas kaszlu i kichania należy zakryć usta i nos zgiętym łokciem lub chusteczką – jak najszybciej wyrzucić chusteczkę do zamkniętego kosza i umyć ręce, używając mydła i wody lub zdezynfekować je środkami na bazie alkoholu (min. 60%);
12. Nie obawiać się zwracać uwagi współpracownikowi i klientom, aby nie kasłał i nie kichał w naszym kierunku;
13. Zapewnić, aby środki transportu oraz urządzenia do przemieszczania wewnętrznego towarów były czyste i higieniczne:
 - powierzchnie dotykowe, tj. kierownice, klamki, gałki, klawiatury, deski rozdzielcze muszą być regularnie wycierane środkiem dezynfekującym lub przecierane wodą z detergentem;
14. Zapewnić, aby pomieszczenia biurowe i magazynowe, w których przebywają pracownicy i klienci były czyste i higieniczne:
 - powierzchnie dotykowe takie jak: biurka, stoły, klamki, włączniki światła, poręcze i inne przedmioty (np. telefony, klawiatury, terminale płatnicze) muszą być regularnie wycierane środkiem dezynfekującym lub przecierane wodą z detergentem;
 - wszystkie obszary często używane, takie jak toalety, pomieszczenia wspólne, powinny być regularnie i starannie sprzątane z użyciem wody z detergentem.

Podjęte decyzje w zakresie zwolnienia z obowiązku kwarantanny kierowców wykonujących międzynarodowy transport drogowy są właściwe z punktu widzenia prawidłowego funkcjonowania łańcucha dostaw dla firm oraz zapewnienia obywatelom produktów niezbędnych dla prawidłowego funkcjonowania w tych trudnych chwilach.

Niemniej jednak pragnę zapewnić, że Minister Infrastruktury będzie nadal monitorował sektor transportu drogowego, i w zależności od rozwoju sytuacji epidemiologicznej, podejmowane będą dalsze działania w celu maksymalnego ograniczania możliwości zarażenia się wirusem COVID-19 przez kierowców i pracowników firm transportowych, jak również członków ich rodzin.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Rafał Weber
Sekretarz Stanu