



Warszawa, 18-07-2024 r.

**BIURO
RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH**

**Zespół Prawa Administracyjnego
i Gospodarczego**

V.511.327.2024.DG

Pani Renata Rychter
Dyrektor Departamentu Transportu
Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury
via ePUAP

Szanowna Pani Dyrektor,

w związku z wpływieniem do Rzecznika Praw Obywatelskich wniosku Pana [REDAKTED] dotyczącego braku możliwości wymiany na polski dokument białoruskiego prawa jazdy, w kontekście projektowanej przez Ministra Infrastruktury zmiany § 9 ust. 11 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, Dz.U. poz. 231 ze zm. (projekt z dnia 7 maja 2024 r., poz. 55 wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury od 19 grudnia 2023 r.), mającej na celu wzmocnienie ochrony obywateli Białorusi, uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie.

We wskazanym wyżej wniosku Pan [REDAKTED] opisał dotyczące swojej osoby postępowanie w sprawie z wniosku o wymianę białoruskiego prawa jazdy, zakończone ostateczną decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie utrzymującą w mocy decyzję Starosty Piaseczyńskiego o odmowie wymiany tego dokumentu na polskie prawo jazdy. Powodami, które legły u podstaw odmowy była okoliczność braku potwierdzenia przez białoruskie władze autentyczności prawa

jazdy wydanego w tym kraju. Mianowicie, Starosta Piaseczyński dwukrotnie zwrócił się do Ambasady Republiki Białorusi w Warszawie o ww. potwierdzenie i dwukrotnie otrzymał odpowiedź o braku możliwości jego przedstawienia oraz o wymogu osobistego stawiennictwa Pana [REDAKTOWANO] w tym celu we właściwej jednostce do spraw wydawania praw jazdy w Republice Białorusi. Osobiste stawiennictwo Wnioskodawcy w tym kraju nie jest jednak możliwe, z uwagi na toczące się tam wobec niego polityczne postępowanie karne na skutek udziału w protestach w 2020 r. Jednocześnie, w związku z posiadanym przez Wnioskodawcę obywatelstwem polskim, nie ma możliwości zastosowania wobec niego wyjątku z § 9 ust. 11 pkt 1 i 2 wskazanego wyżej rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. W sytuacji takiej jak Pana [REDAKTOWANO], na gruncie polskich przepisów prawa, do momentu utraty ważności zagranicznego prawa jazdy (co, w przypadku Wnioskodawcy, nastąpi za 7 lat), nie ma zatem możliwości uzyskania jego polskiego odpowiednika. Tymczasem dla wielu osób, w tym dla Pana [REDAKTOWANO] [REDAKTOWANO] wykonujących działalność przewozu drogowego, posiadanie polskiego prawa jazdy jest niezbędne do prowadzenia działalności zarobkowej.

W nawiązaniu do powyższego, na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1058 ze zm.), uprzejmie proszę o udzielenie informacji, czy Minister Infrastruktury rozważa wprowadzenie regulacji, które umożliwiłaby osobom znajdującym się w sytuacji, takiej jak Pan [REDAKTOWANO] uzyskanie polskiego prawa jazdy. Jednocześnie zaznaczam, że – biorąc pod uwagę niedawną zmianę przepisów wprowadzających obowiązek posiadania polskiego prawa jazdy przez osoby wykonujące przewóz drogowy – istnieje prawdopodobieństwo, że podobne do opisanego wyżej wnioski będą kierowane do Rzecznika Praw Obywatelskich w przyszłości.

Z wyrazami szacunku

Piotr Mierzejewski

Dyrektor Zespołu

/-wydano i podpisano elektronicznie/