



Warszawa, 04-06-2024 r.

**BIURO
RZECZNIKA PRAW OBYWATELSKICH**

**Zespół Prawa Administracyjnego
i Gospodarczego**

V.511.229.2024.TS

**Pani
Renata Rychter
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego
Ministerstwa Infrastruktury
via ePUAP**

Szanowna Pani Dyrektor

Z upoważnienia Rzecznika Praw Obywatelskich uprzejmie informuję, iż do Rzecznika wpłynęło pismo osoby popierającej postulaty dot. zmiany przepisów prawa regulujących kwestię szeroko rozumianych zasad parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych, które zgłoszone zostały przez ruch społeczny pn. „Miejska Agenda Parkingowa”. Jednym ze wspomnianych postulatów jest dokonanie nowelizacji art. 47 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047), który pozwala na zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem przestrzegania zasad zatrzymania i postoju pojazdu określonych w ustawie.

Autorzy wniosku dotyczącego wspomnianej zmiany Prawa o ruchu drogowym proponują, aby przepisy prawa zezwalały na postój pojazdu samochodowego na drodze dla pieszych wyłącznie w miejscach wyznaczonych do postoju za pomocą stosownych znaków drogowych lub odpowiedniej infrastruktury drogowej

(konstrukcyjnie ustalone stanowiska postojowe). Celem postulowanej zmiany regulacji prawnych jest zlikwidowanie powszechnego zjawiska parkowania całych pojazdów samochodowych na drogach dla pieszych, które obecnie jest standardem i spowodowanie, aby ten rodzaj parkowania pojazdów na tych drogach stał się wyjątkiem. Pomimo, że przepisy art. 47 ust. 1 i 2 Prawa o ruchu drogowym dopuszczają postój pojazdu samochodowego na drodze dla pieszych pod określonymi warunkami, które mają zapewnić możliwość swobodnego poruszania się pieszych po chodnikach, to w rzeczywistości kierowcy bardzo często parkują swoje pojazdy na drogach dla pieszych z naruszeniem tych zasad. Skutkiem tego, piesi uczestnicy ruchu zmuszeni są do przeciskania się między samochodami i granicą chodnika, poruszania się chodnikiem gęsiego, omijania nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów, wkraczania na przejście dla pieszych zza zaparkowanych pojazdów, a nawet ustępowania pierwszeństwa jeżdżącym po chodnikach samochodom. Jest bowiem powszechnie wiadomo, że służby stojące na straży porządku i bezpieczeństwa ruchu na drogach (policja, straż miejska) nie są w stanie skutecznie przeciwdziałać przypadkom naruszania zasad parkowania pojazdów na drogach dla pieszych, z czym mamy do czynienia szczególnie w dużych ośrodkach miejskich.

Należy zwrócić uwagę, że choć z ustawowej definicji pojęcia „droga dla pieszych” wynika, że jedną z funkcji przedmiotowej drogi jest możliwość zatrzymania lub postoju na tej drodze pojazdów, to jednak głównym przeznaczeniem drogi dla pieszych jest ruch pieszych, na co wskazuje również jej nazwa. Ruch pieszych, który odbywa się po drodze dla pieszych, nie powinien być zakłócany ani też utrudniany przez parkujące na tej drodze pojazdy samochodowe (tamowanie lub utrudnianie ruchu na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu stanowi wykroczenie z art. 90 § 1 Kodeksu wykroczeń), co niestety ma miejsce pod rządami obecnie obowiązujących przepisów prawa. Z tego też względu, pełna realizacja podstawowego celu, któremu ma służyć droga dla pieszych, powinna być zagwarantowana przez odpowiednie działania władz państwowych (w tym działania prawotwórcze) i nie może doznawać uszczerbku kosztem innych funkcji, które pełni ta droga, w tym w wyniku nieprawidłowego postoju pojazdów samochodowych.

Mając powyższe na uwadze, na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 1987 r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1058), zwracam się do Pani Dyrektora z uprzejmą prośbą o ustosunkowanie się do postulatu zgłoszonego przez ruch społeczny „Miejska Agenda Parkingowa” dot. dokonania zmiany unormowań określających zasady parkowania pojazdów samochodowych na drogach dla pieszych. W szczególności, uprzejmie proszę o poinformowanie, czy w ocenie

resortu infrastruktury zaproponowana nowelizacja art. 47 ust. 1 i 2 Prawa o ruchu drogowym spowoduje, że utrudnienia w poruszaniu się pieszych po chodnikach związane z nieprawidłowym parkowaniem pojazdów samochodowych ulegną istotnemu zmniejszeniu, co pozwoli przechodniom na swobodne przemieszczanie się tą częścią drogi dla pieszych.

Z wyrazami szacunku

Piotr Mierzejewski

Dyrektor Zespołu

/-wydano i podpisano elektronicznie/