

IBZ2.060.3.21.2023.c
Dot.: ewakuacji w Poznaniu

Warszawa, 5 października 2023 r.

Pani Magdalena Kuruś
Dyrektor
Zespół do spraw
Równego Traktowania
Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich

Szanowna Pani Dyrektor,

w odpowiedzi na pismo nr XI.7050.1.2023.DB z dnia 18 września 2023 r. dotyczące ewakuacji na dworcu w Poznaniu Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) przekazuje stosowne informacje.

W dniu 22 sierpnia 2023 r. odbyły się ćwiczenia z ewakuacji organizowane przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu wspólnie z zarządcą CH Avenida oraz zarządcą dworca autobusowego. Ćwiczenia te obejmowały budynek dworca PKP, teren dworca autobusowego i teren centrum handlowego, nie obejmowały natomiast peronów i terenu, którym zarządza Spółka.

W dniu 20 kwietnia 2023 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu wystąpił do Spółki z propozycją zmiany dotychczasowego miejsca ćwiczeń z terenu budynku dworca i centrum handlowego na teren nowo wybudowanego peronu nr 1 na stacji Poznań Główny. W odpowiedzi Spółka poinformowała, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia ćwiczeń na terenie peronu nr 1 i zaproponowała, aby ćwiczenia były prowadzone w dotychczasowym miejscu.

W dniu 4 lipca 2023 r. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu poinformował Spółkę o zaplanowanych wspólnie z zarządcą CH Avenida i zarządcą dworca autobusowego na dzień 22 sierpnia 2023 r. ćwiczeniach z ewakuacji wyłącznie budynku dworca PKP Poznań Główny. Na tym korespondencja w sprawie ćwiczeń została zakończona. Należy stwierdzić, że windy, które prowadzą z budynku dworca na perony nr 2, 3 i 5 znajdują się pod zarządem PKP S.A. Oddział Gospodarowania nieruchomości w Poznaniu. W piśmie otrzymanym od ww. podmiotu, o którym mowa powyżej, nie było informacji o zamiarze wyłączenia tych wind z eksploatacji na czas ćwiczeń. Pozostałe windy znajdujące się na peronach nr 1, 2, 3 i 5 będące pod zarządem Spółki były czynne. Jednocześnie informujemy, że do Spółki bezpośrednio przed, jak i w czasie ćwiczeń nie trafiła informacja o konieczności udzielenia pomocy osobie niepełnosprawnej ani też informacja o usterce wind na stacji Poznań Główny.

Spółka posiada instrukcje bezpieczeństwa pożarowego dla elementów infrastruktury kolejowej usytuowanej w budynkach lub tunelach, zawierające wytyczne dotyczące postępowania w razie wystąpienia zdarzeń zagrażających zdrowiu lub życiu ludzi. Dokumenty te określają sposób ewakuacji osób znajdujących się w zagrożonym budynku, bez wskazywania zasad postępowania dla osób z niepełnosprawnościami. W przypadku takich zdarzeń pomocy udzielają wezwane na miejsce wyspecjalizowane służby, np. Państwowa Straż Pożarna.

W przypadku peronów położonych na otwartej przestrzeni, a takie znajdują się na stacji Poznań Główny, w ocenie Spółki nie ma merytorycznego uzasadnienia dla wdrażania technicznych i organizacyjnych rozwiązań dotyczących sposobu ewakuacji. W przypadku konieczności ewakuacji osób przebywających na peronach odbywa się ona pod nadzorem służb ratunkowych według obowiązujących te służby procedur. Jednocześnie informujemy, że pracownicy uczestniczący w procesie organizacji asysty zostali zaznajomieni z „Procedurą udzielania pomocy osobom z niepełnosprawnością i osobom o ograniczonej możliwości poruszania się na obszarach stacji i przystanków osobowych”. Spółka nie zatrudnia personelu, którego zadaniem byłaby obsługa pasażerów, a pomoc tym osobom na najważniejszych stacjach (w tym na stacji Poznań Główny) zapewnia PKP S.A. na podstawie zawartej ze Spółką umowy. W związku z powyższym pracownicy Spółki nie podlegają szkoleniom dotyczącym pomocy w ewakuacji osób z niepełnosprawnościami.

Z poważaniem