

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY



BPP/07/05/2023

Warszawa, dnia 1 marca 2023 r.

Pan Mirosław Wróblewski

Dyrektor Zespołu Prawa Konstytucyjnego, Międzynarodowego
i Europejskiego

Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich

Al. Solidarności 77

00-090 Warszawa

dot. nr sprawy VII.715.9.2023.MS



Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 9 lutego 2023 r (doręczone do siedziby Polskiego Związku Motorowego w dniu 15 lutego 2023 r.) zawierające prośbę o udzielenie Rzecznikowi wyjaśnień w sprawie wprowadzenia w Regulaminach Polskiego Związku Motorowego ograniczenia dla osób, które nabyły obywatelstwo polskie, uniemożliwiającego im start w zawodach żużlowych PGE Ekstraligi w charakterze reprezentantów Polski w okresie 2 lat od nabycia obywatelstwa polskiego – wskazujemy jak poniżej.

Polski Związek Motorowy z uwagą zapoznał się z w/w wystąpieniem i ponownie przeanalizował funkcjonujące w sporcie żużlowym regulacje – w szczególności wskazane w piśmie przepisy: art. 209 ust. 5 Regulaminu Przynależności Klubowej w Sporcie Żużlowym oraz art. 18 ust 8 Regulaminu Zawodów Motocyklowych na Torach Żużlowych.

Ustosunkowując się do pisma, a zarazem wyjaśniając cele oraz założenia regulacji objętych zapytaniem należy zacząć od specyfiki sportu żużlowego i problemów z niej wynikających.

Polski Związek Motorowy jest odpowiedzialny za rozwój sportu żużlowego, w Polsce w tym w szczególności za proces szkolenia zawodników krajowych. W ramach tworzonych regulaminów sportowych PZM wprowadza różnego rodzaju regulacje dla klubów żużlowych, których celem jest zintensyfikowanie szkolenia, a przez to zapewnienie odpowiedniej ilości nowych zawodników krajowych w klubach żużlowych w Polsce. Podstawą funkcjonowania dyscypliny jest bowiem stały dopływ młodych, nowo wyszkolonych zawodników, którzy mogą zastępować zawodników kończących karierę sportową w sporcie żużlowym.

Sport żużlowy jest sportem indywidualnym i zarazem drużynowym. Występuje w nim wiele typów rozgrywek m.in. ligowe, drużynowe, indywidualne, parowe, turnieje na poziomie krajowym, kontynentalnym oraz światowym. Unikatową cechą tego sportu jest fakt, że jeden zawodnik może

uczestniczyć w wielu rozgrywkach klubowych w różnych ligach równocześnie. Nie jest rzadkością, że w ciągu jednego tygodnia zawodnik uczestniczy kolejno dzień po dniu w rozgrywkach np. ligi polskiej, brytyjskiej, duńskiej i szwedzkiej, a tydzień kończy uczestnicząc w zawodach rangi międzynarodowej. Istnieje grupa zawodników, którzy posiadają dwa lub nawet większą ilość obywatelstw, zaś sytuacja w zakresie obywatelstwa zawodników sportu żużlowego jest dynamiczna. Generuje to wiele problemów praktycznych np. znane są przypadki swojego rodzaju żonglowania licencjami krajowymi przez zawodników z podwójnym obywatelstwem, co nierzadko wywołuje chaos, problemy organizacyjne oraz negatywne odczucia kibiców.

W ostatnich latach Polski Związek Motorowy zauważał niebezpieczną tendencję do wykorzystywania przez kluby zawodników jeżdżących w reprezentacjach innych krajów z licencjami innych federacji (w tym w szczególności Federacji Rosyjskiej), którzy po otrzymaniu obywatelstwa Polskiego byli zgłaszani do zawodów jako zawodnicy krajowi podczas, gdy byli oni już wcześniej zawodnikami reprezentującymi inne kraje. W ten sposób omijane były regulacje dotyczące szkolenia. Trudno bowiem uznać zawodnika jeżdżącego wcześniej w reprezentacji innego państwa za zawodnika wyszkolonego w Polsce. Postępowanie to naruszało także zasady *fair play*, gdyż kluby które pozyskiwały takich zawodników nie musiały prowadzić odpowiedniego procesu szkolenia w celu zapewniania dopływu odpowiedniej liczby zawodników krajowych do rozgrywek żużlowych.

W tym miejscu należy pokreślić, że przepisy funkcjonujące w sporcie żużlowym w żaden sposób nie ograniczają obywatelowi polskiemu zatrudnienia w jakimkolwiek klubie oraz nie zabraniają startu w zawodach, o ile uzyska on określone uprawnienia sportowe – licencję na starty – tak jak każdy zawodnik krajowy w Polsce. Jednocześnie jednak z powodów, o których mowa powyżej, zgodnie z regulaminami sportowymi określającymi zasady gry – w tym przypadku zasady rozgrywania meczów żużlowych – kluby uczestniczące w rozgrywkach (a nie poszczególni zawodnicy, gdyż nie są to zawody indywidualne) rywalizują w ramach rozgrywek na podstawie zasad, które w duchu *fair play* określają zasady budowy składu drużyny zgłaszanej do danych zawodów. Zasady te nie dotyczą jednak w żadnym stopniu konkretnego zawodnika, a jedynie obligują klub do posiadania składu zbudowanego zgodnie z regulaminem sportowym. To, w jaki sposób dany klub osiągnie ten cel zależy wyłącznie od niego i może on powołać każdego zawodnika krajowego, który posiada odpowiednie kwalifikacje oraz uprawnienia a jednocześnie pozwoli to klubowi na spełnienie kryteriów regulaminowych składu drużyny.

Po przeanalizowaniu postanowień regulaminów, Polski Związek Motorowy stwierdza, że ze względu na sposób sformułowania niektórych zapisów, mogą one budzić wątpliwości i sugerować, że dotyczą konkretnych zawodników, a nie taki był cel oraz intencja PZM w momencie wprowadzania tych regulacji. W związku z powyższym dziękujemy Rzecznikowi Praw Obywatelskich za zwrócenie uwagi i jednocześnie deklarujemy usunięcie lub przeredagowanie niefortunnie sformułowanych postanowień w taki sposób, aby dotyczyły wyłącznie zasad sportowych obowiązujących dla danego cyklu drużynowych rozgrywek w sporcie żużlowym i nie sugerowały ograniczenia praw obywateli.

Z poważaniem

P R E Z E S


Michał Sikora

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
02-518 W-wa, ul. Kazimierzowska 66
007014940
NIP 521 033 48 79

**BIURO RZECZNIKA
PRAW OBYWATELSKICH**

WPL.

2023 -03- 03



**OPLATA POBRANA
TAXE PERÇUE-POLOGNE**
Umowa z Poczta Polska S.A.
ID nr 267828/W

ZAŁ. (00)259007734716572616 NR

R



Sz. P.

2022

Poczta Polska

Opłata pobrana _____ zł _____ gr

POLECONY

Mirostlaw Wróblewski
Dyrektor Zespołu Prawa Konstytucyjnego,
Międzynarodowego i Europejskiego
Biuro Rzecznika Praw Obywatelskich
Al. Solidarności 77
00-090 WARSZAWA

